

Technaxx[®] * Manuel d'utilisation

Système d'assistance au stationnement inversé avec 4 capteurs & affichage à LED TX-109

**Convient pour la plupart des véhicules comme système
d'assistance au parking.**

**Ce système devrait être une aide et NE doit PAS remplacer le
besoin de conduire prudemment.**

**En aucun cas, le fabricant ou le fournisseur n'assume la
responsabilité ou ne peut être tenu responsable de tout
dommages directs ou indirects, fortuit ou consécutif, ou de
toute blessure résultant de l'installation ou de l'utilisation de
ce système.**

Déclaration de Conformité est disponible sur: www.technaxx.de/ (sur la
barre inférieure "Konformitätserklärung"). Avant la première utilisation, lisez
attentivement le manuel d'utilisation s'il vous plaît.

No. de téléphone pour le support technique: 01805 012643 (14
centimes/minute d'une ligne fixe Allemagne et 42 centimes/minute des
réseaux mobiles). Email gratuit: support@technaxx.de

Conservez soigneusement ce manuel d'utilisation pour références ultérieure
ou pour le partage du produit. Faites de même avec les accessoires d'origine
pour ce produit. En case de garantie, veuillez contacter le revendeur ou le
magasin où vous avez acheté ce produit. **Garantie 2 ans**

***Profitez de votre produit * Partagez votre expérience et opinion sur l'un
des portails internet connus, comme Amazon ou idealo.de***

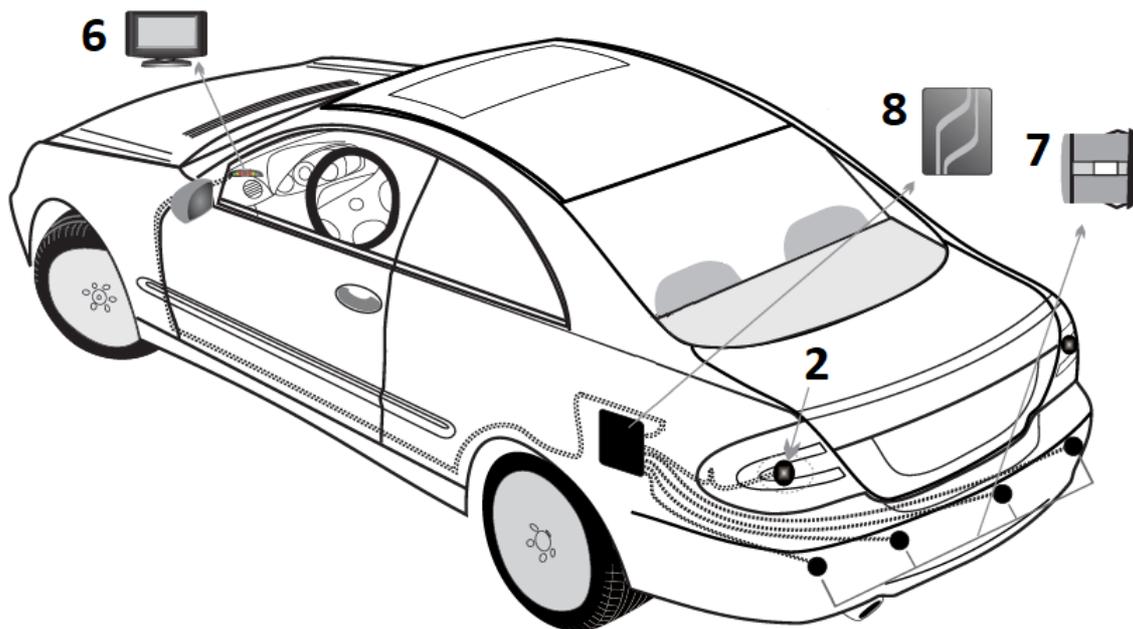
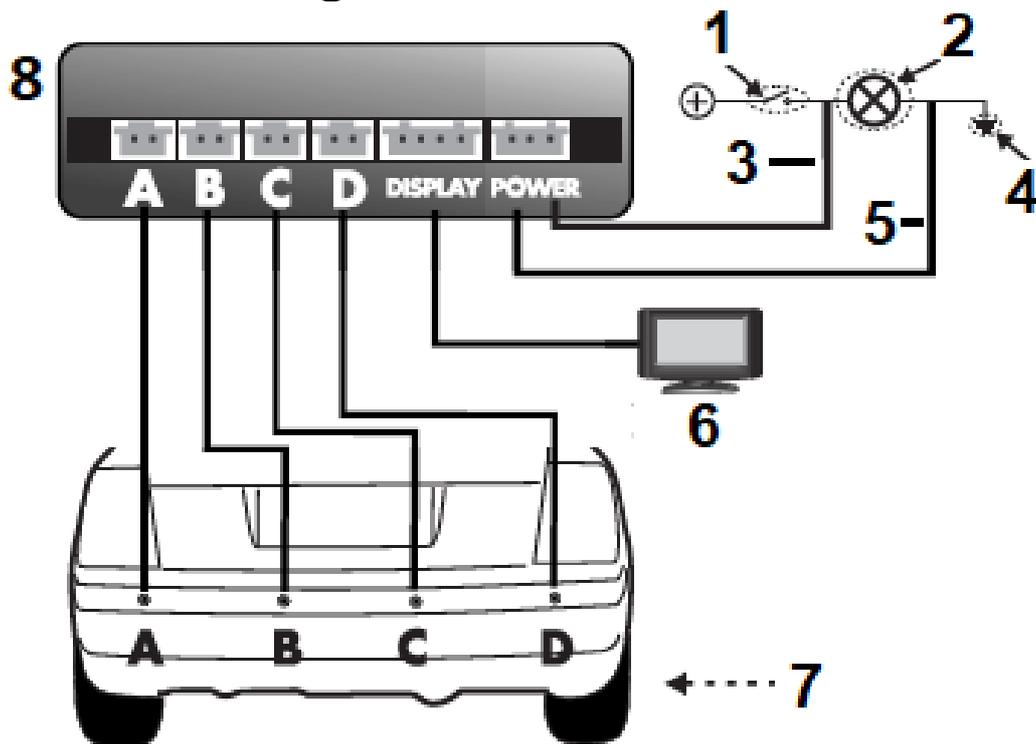
Particularités

- 4 capteurs à ultrasons (40kHz)
- Affichage numérique du tableau de bord fixé par autocollant 3M
- Signal d'alerte optique en 3 couleurs (vert, jaune, rouge)
- Signal d'alerte avec niveau sonore croissant (tonalité du signal continue de 40cm)
- Plage de mesure de 0,3m~2,0m par niveaux de 0,1m
- Alimentation CC 12V des capteurs grâce la connexion au lumière des feux de recul
- Classe de protection IP68 des capteurs (anti-poussière & étanche)
- Ensemble complet d'installation
- La technologie de détection active avancée vous permet de garer votre véhicule en toute confiance et sécurité, de jour comme de nuit, et quelles que soient les conditions climatiques.

Spécifications techniques

| | |
|--|---|
| Fréquence ultrasonique | 40kHz |
| Tonalité de l'alarme | > 80dB |
| Distance d'alarme | Capteurs arrière 0,3m~1,5m |
| Distance de l'écran | Capteurs arrière 0,3m~2,0m |
| Tension de fonctionnement | CC 12V / Plage: CC 10V~16V |
| Puissance de fonctionnement | 6W maximum |
| Angle de détection du capteur | horizontal & vertical 90°±15° |
| Classe de protection du capteur | IP68 |
| Température de fonctionnement | -40°C jusqu'à 80°C |
| Poids / Dimensions boîte de commande | 48g / (Lo) 8,3 x (La) 5,35 x (H) 1,9cm |
| Poids / Dimensions de l'écran LED avec son | 81g / (Lo) 7,55 x (La) 2,85 x (H) 1,2cm / longueur de câble 4,94m |
| Poids / Dimensions d'un capteur | 39g / (L) 19,5 x (Ø intérieur) 22mm (Ø extérieur) 25mm / longueur de câble 2,50m |
| Câble électrique | Poids 14,5g / (L) 1,16m |
| Contenu de la livraison | Système d'assistance au stationnement inversé TX-109, 4x Capteurs arrière, 1x Écran LED avec son, Câble électrique, Scie cloche (22mm), 1x Autocollant 3M, Manuel d'utilisation |

Schéma de câblage



| | | | |
|---|--------------------------------------|---|-----------------------------|
| 1 | Interrupteur de marche arrière | 5 | MASSE-Noir |
| 2 | Feu de recul | 6 | Écran avec son |
| 3 | Furniture du feu de recul +12V Rouge | 7 | Capteurs dans le pare-chocs |
| 4 | MASSE | 8 | Boîte de commande |

INSTALLATION en 4 étapes

Installation préalable

→ Avant de monter et de retirer le couvercle de votre voiture, assurez-vous que le véhicule est garé en toute sécurité et que TOUS les composants électriques sont éteints. Nettoyez bien le pare-chocs et séchez-le à l'aide de chiffons propres. Demandez à un ami ou à un membre de votre famille de vous aider. Cela rendra l'installation plus facile.

LISEZ D'ABORD LES INSTRUCTIONS, AVANT D'INSTALLER LE SYSTÈME, préparez le matériel dans la liste suivante:

Perceuse & forets, Ruban à mesurer, Crayon & Marqueur, Pince & tournevis, Ruban isolant, Contrôleur de tension de type multimètre, Fil d'acier, Papier abrasif.

1. Indiquer la position des capteurs

Mesurez et indiquez la position verticale (ligne centrale) selon le schéma 1. Assurez-vous que la position est au-dessus de 50cm (dans l'idéal 55cm) du sol. **REMARQUE: Ils doivent être installés verticalement.**

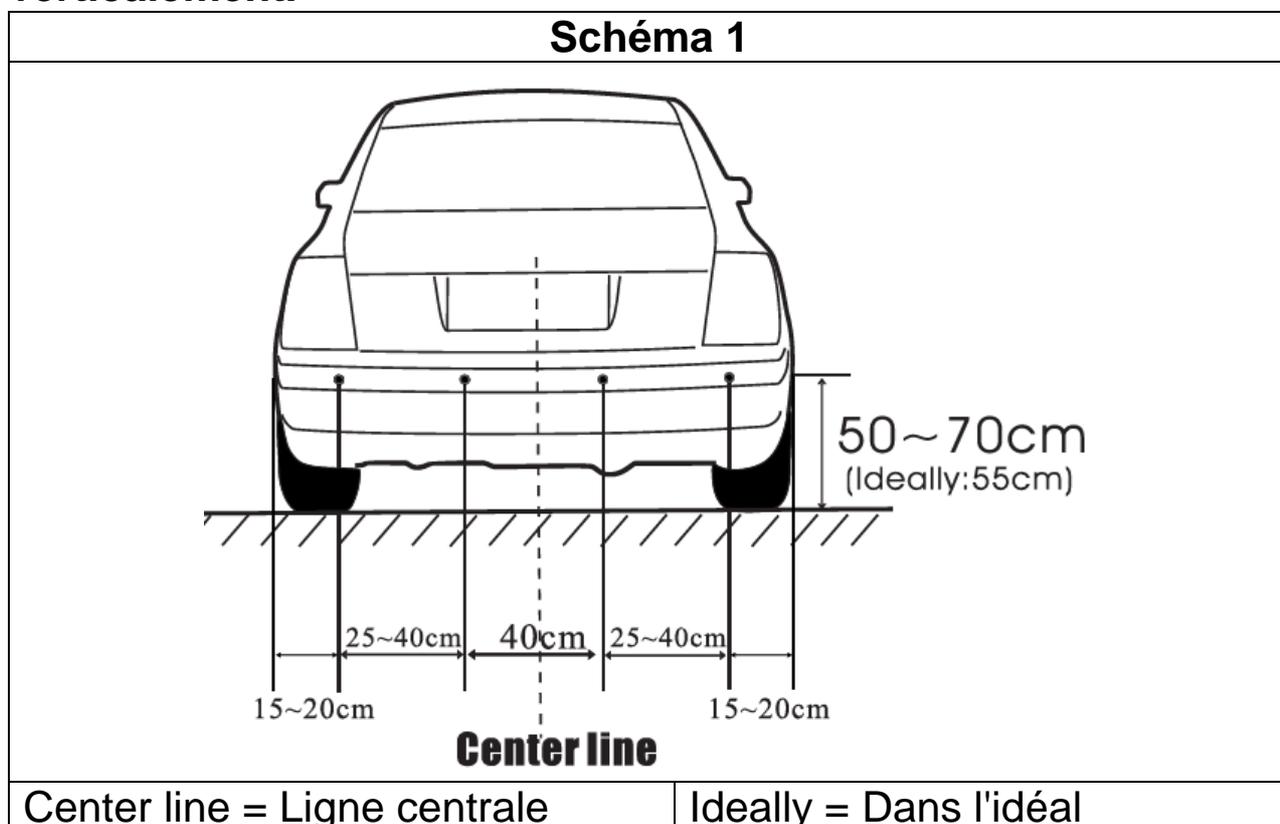
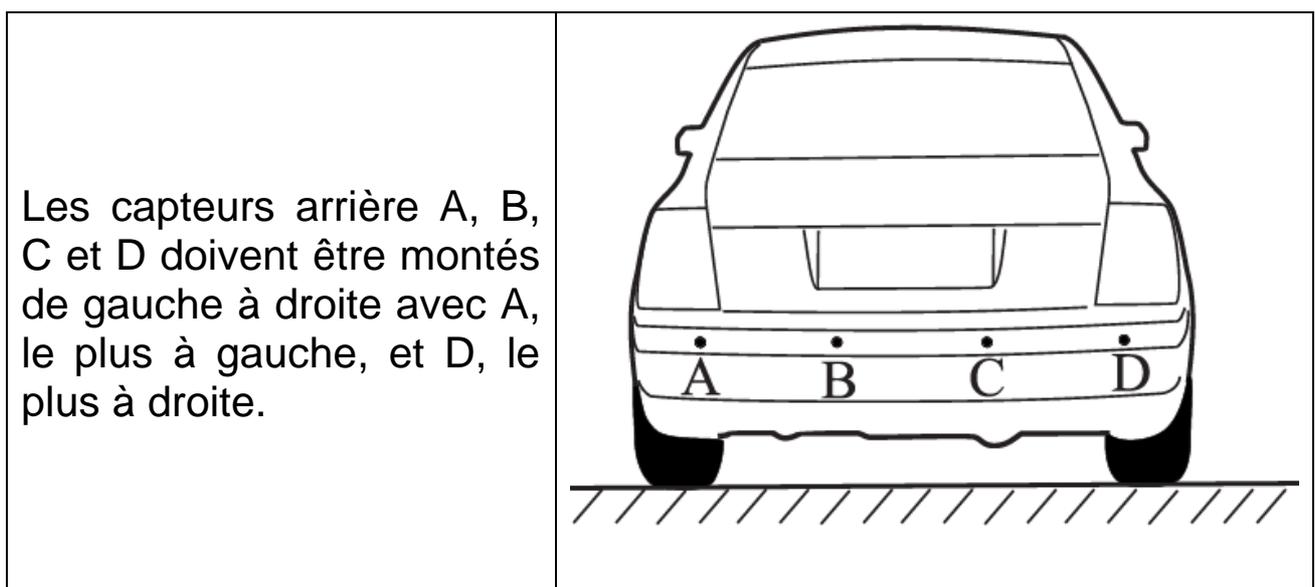
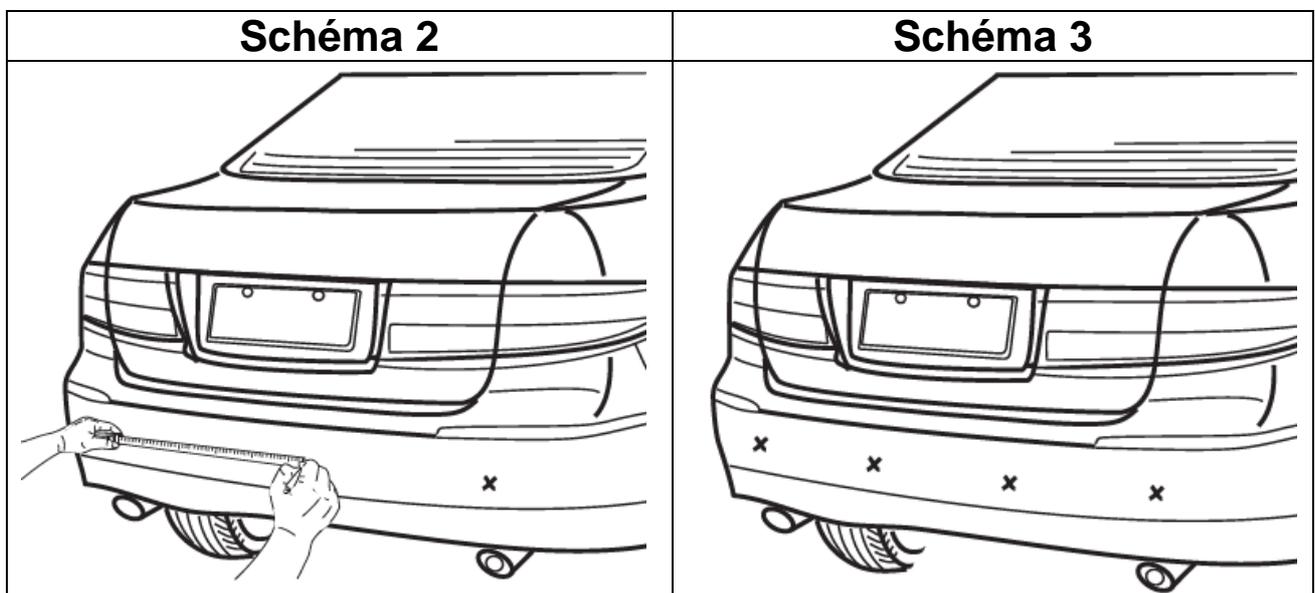


Schéma 2 & 3

Mesurez et indiquez la position horizontale selon le schéma 2. Les capteurs extérieurs gauche et droit doivent être de préférence à 15–20cm du bord du pare-chocs. Repérez la ligne centrale et indiquez la position des capteurs restants, d'après le schéma 3 ou en s'y rapprochant le plus possible.

REMARQUE: Essayez de choisir une surface plane pour monter les capteurs.

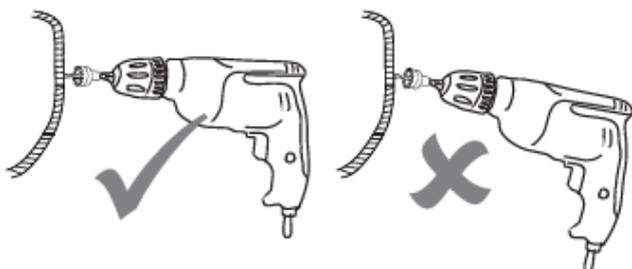
Une fois terminé, le résultat doit ressembler au schéma 1.



2. Préparer au perçage

→ D'abord, vérifiez toujours l'espace derrière le pare-chocs pour voir si vous pouvez percer. Fixez le petit foret et enfoncez légèrement pour faire un petit accrochage dans la zone délimitée du pare-chocs et percez le pare-chocs. Ce travail préalable permettra ensuite de percer plus facilement le pare-chocs sans glisser au moment de percer afin de ne pas érafler le pare-chocs.

→→ Fixez maintenant le foret à haute performance spécifique, inclus dans le contenu de l'emballage. Pendant le perçage, maintenez la perceuse dans une position parallèle au sol, stable et fixe, comme indiqué ci-dessous :



→→→ Poncez légèrement le trou percé dans votre pare-chocs à l'aide du papier abrasif pour obtenir une finition lisse sur le pourtour.

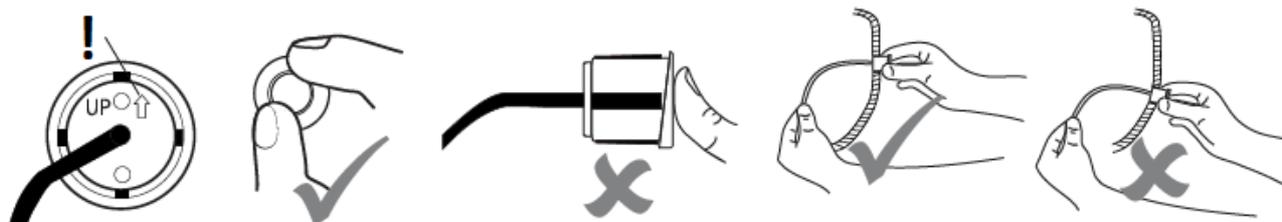
→→→→ Répétez ces étapes pour les 3 autres trous de capteur suivants.

3. Monter les 4 capteurs

→ Insérez le câble des capteurs dans son trou, jusqu'à ce que le capteur touche le pare-chocs. **REMARQUE** : Assurez-vous que la flèche (haut) indiquée derrière le capteur est orientée vers le haut. Enfoncez le bord du capteur dans le trou.

N'enfoncez PAS le centre du capteur!

La position finale du capteur dans le trou doit comme suit:



→→ Marquez la prise de chaque capteur ou l'extrémité du câble à l'aide des lettres A, B, C et D, pour les fixer plus facilement dans le bon ordre à la boîte de commande.

→→→ Utilisez un fil d'acier pour attacher les câbles des capteurs à une extrémité et dirigez l'autre extrémité dans l'ouverture sous le véhicule jusqu'à ce que vous la voyiez dépasser dans le coffre. Tirez délicatement l'extrémité qui dépasse jusqu'à ce que les câbles soient à l'intérieur.

REMARQUE: Restez vigilant et tirez délicatement les câbles vers l'intérieur du coffre. **NE forcez PAS !** Évitez de placer les câbles de capteur situés en dessous à proximité de source de chaleur élevée comme le pot, le tuyau d'échappement, etc.

4. Câblage

→ Mettez le contact pour mettre la voiture sous tension (cela dépend du modèle et de l'âge de votre voiture). **NE démarrez PAS le moteur.**

→→ Actionnez le frein à main. Puis, engagez la marche arrière.

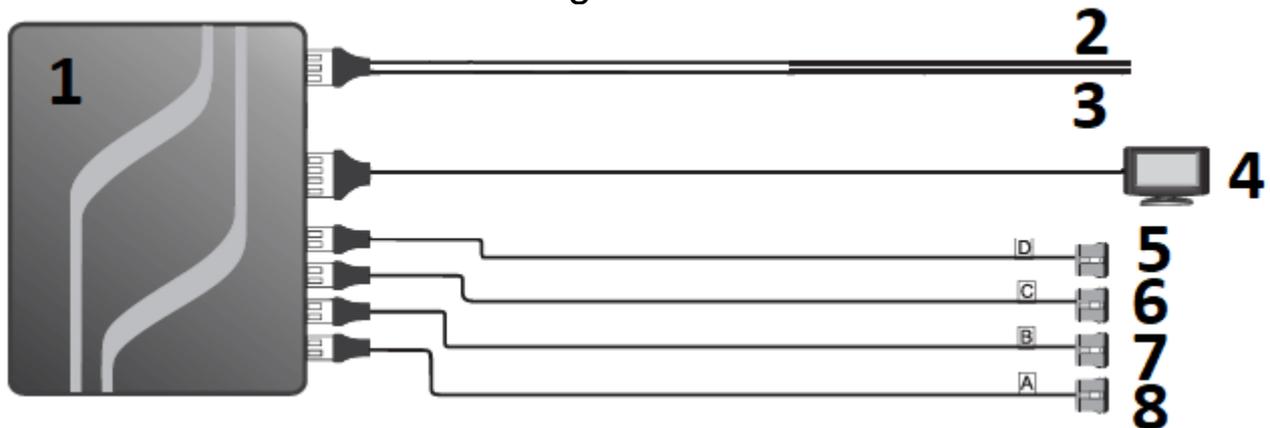
→→→ Retirez le feu de recul. Utilisez le contrôleur électrique/multimètre pour repérer le fil électrique adéquat pour la ligne électrique du feu de recul (il s'agit du câble du feu de recul blanc). Indiquez le fil adéquat en précisant positif ou négatif.

REMARQUE: Vous devez trouver la ligne électrique du feu de recul!

→→→→ Remettez le rapport sur «Stationnement» pour les boîtes de vitesses automatiques, et retirez la clé du véhicule. Les utilisateurs de voitures avec levier de vitesses retirent simplement la clé du véhicule.

Raccordement avec fil

→ Suivez le schéma de câblage de la boîte de commande.



| | | | |
|---|---------------------------|---|-----------|
| 1 | Boîte de commande | 5 | Capteur D |
| 2 | - Noir vers Masse | 6 | Capteur C |
| 3 | + Rouge vers feu de recul | 7 | Capteur B |
| 4 | Écran avec son | 8 | Capteur A |

→ Reliez le câble noir du câble électrique à la masse (négative) de la voiture ou au négatif du feu de recul.

→→ Reliez le câble rouge du câble électrique au câble positif du feu de recul. Si nécessaire, retirez l'isolation du fil avant de brancher.

→→→ Pour relier le câble électrique aux câbles positif et négatif de votre voiture, nous vous conseillons d'utiliser un connecteur de câble pour chaque fil. Après avoir branché, entourez le raccordement d'un ruban isolant pour éviter un court-circuit.

REMARQUE: Vérifier l'état du fil avant de couper et d'effectuer les raccordements.

Connexion de la boîte de commande

→ Branchez le câble électrique à l'emplacement rouge de la boîte de commande. →→ Branchez le câble de l'écran à l'emplacement bleu de la boîte de commande. Après avoir contrôlé les capteurs, mettez en place et fixez solidement la boîte de commande dans le coffre de votre voiture, selon l'endroit où vous branchez le câble électrique au feu de recul. **REMARQUE:** Le câble électrique, les câbles de capteur et le câble de l'écran doivent être disposés vers la boîte de commande.

Contrôle du capteur

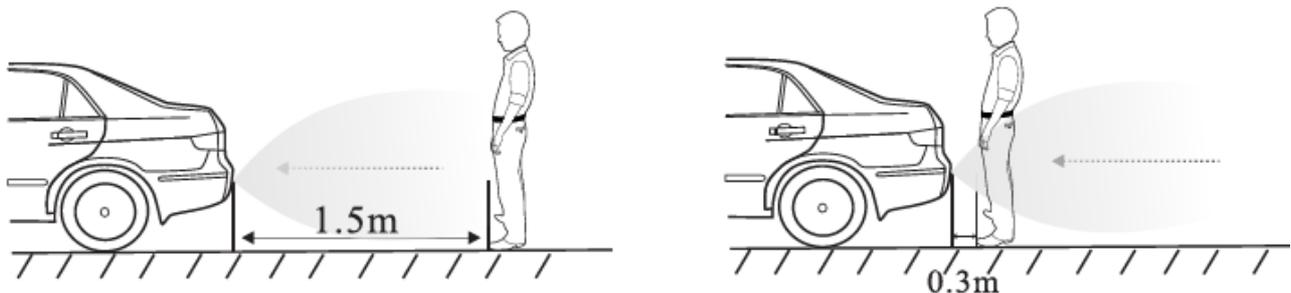
→ Mettez le contact pour mettre la voiture sous tension (diffère selon le modèle et l'âge de votre voiture). **NE démarrez PAS le moteur.**

→→ Actionnez le frein à main. Puis, engagez la marche arrière.

→→→ Placez l'écran pour contrôler dans le coffre.

→→→→ Branchez **UNIQUEMENT** le câble du capteur A à l'emplacement A de la boîte de commande.

Tenez-vous à **~2m** du **capteur A** (le capteur NE doit PAS émettre un signal sonore, et l'écran doit indiquer deux signes moins «- -» en ROUGE). Puis, dirigez-vous lentement vers votre voiture. À une distance de **~1,5m** de votre voiture, le signal sonore retentit, et l'écran doit indiquer la distance correspondante au fur et à mesure que vous vous rapprochez de la voiture. Vous pouvez le faire vous-même, mais c'est plus facile en demandant à un ami ou à un membre de votre famille de vous aider.



→ Débrancher le capteur A

Si l'écran n'est pas mis sous tension et indique deux signes moins «- -» en ROUGE, vérifiez à nouveau vos raccordements avec le feu de recul. Si l'écran n'émet pas un signal sonore et n'indique pas la distance lorsque vous vous rapprochez du capteur A, débranchez alors le capteur A pour effectuer un contrôle à l'emplacement de l'un des trois autres capteurs.

→→ Débrancher le capteur A et essayer de brancher le B

Si tout fonctionne, poursuivez avec les autres capteurs.

→→→→ Branchez **UNIQUEMENT** le câble du capteur B à l'emplacement B de la boîte de commande. Tenez-vous à 2m du capteur B et rapprochez-vous lentement de lui. L'écran doit indiquer la distance correspondante au fur et à mesure que vous vous rapprochez de lui.

→→→→→ Répétez ce processus pour tous les autres capteurs, l'un après l'autre. Une fois que vous êtes convaincu que tout fonctionne correctement, branchez tous les capteurs à leur emplacement correspondant dans la boîte de commande. Effectuez un dernier contrôle pour vous assurer que tout est correctement branché à sa place.

→→→→→ Remettez le rapport sur «Stationnement» pour les véhicules équipés d'une boîte de vitesses automatique, et retirez la clé du véhicule. Les détenteurs de voitures avec levier de vitesses retirent simplement la clé du véhicule.

Terminer l'installation

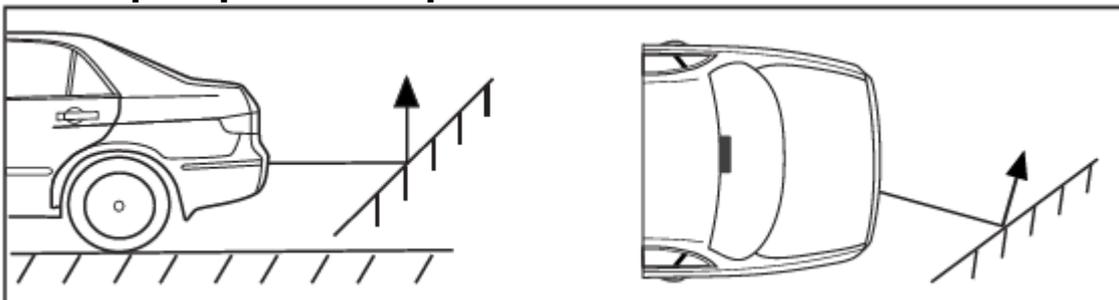
→ Placez la boîte de commande à sa position finale. Dans l'idéal, elle doit être dans un endroit protégé, propre et sec. Il est recommandé de mettre en place et de fixer solidement la boîte de commande dans le coffre de votre véhicule, en fonction du côté où vous branchez le câble électrique au feu de recul.

→→ Fixez l'écran à la position finale de votre choix. Il est recommandé de le fixer à l'aide d'autocollant 3M au tableau de bord de la voiture. Trouvez l'emplacement qui vous convient afin d'avoir une bonne visibilité sur l'écran. Cachez tous les câbles et les raccordements pour assurer une installation propre.

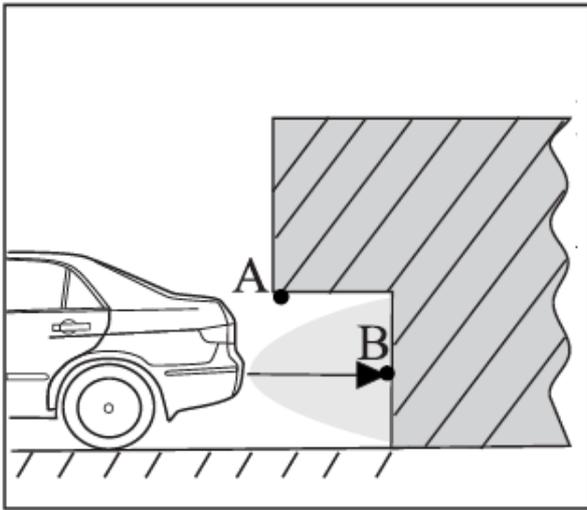
REMARQUE PARTICULIÈRE

● Vérifiez les conditions à l'arrière de votre voiture avant de (!) reculer. ● Dans certains cas, l'écran peut être différent dans des conditions réelles en raison de la position des capteurs, de la forme des obstacles, des reflets, etc.

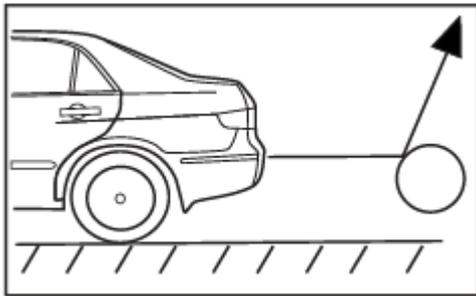
Voici quelques exemples:



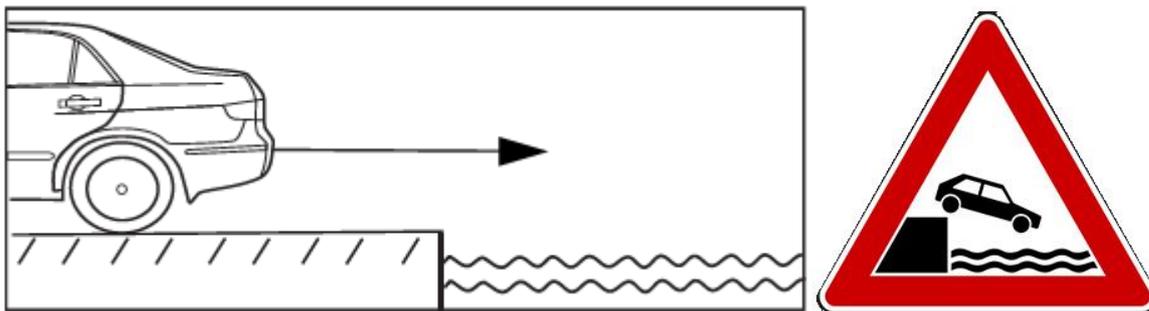
En cas d'angle d'incidence léger vers l'obstacle, comme du verre ou tout autre plan lisse, l'obstacle peut ne pas être détecté car les signaux sont détournés au loin.



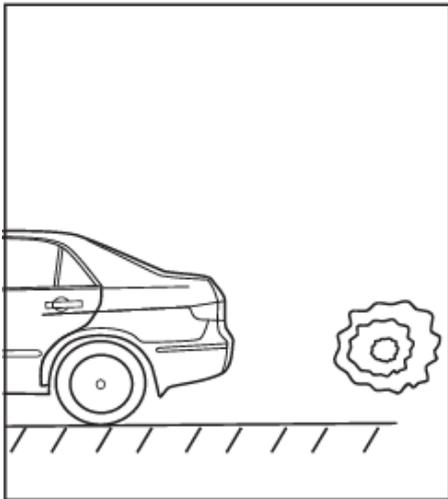
B finira pas être détecté, mais il se peut que A ne le soit pas du tout.



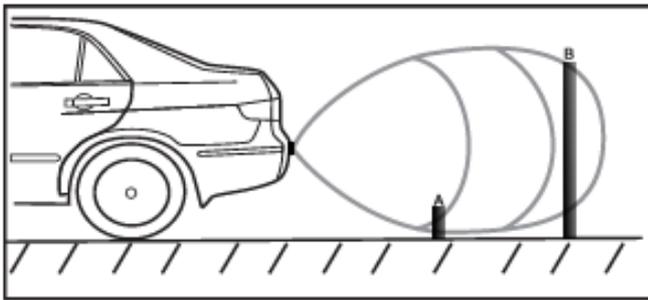
Les objets sphériques ont une surface inégale et petite en raison de la courbure de l'objet sphérique, et le signal peut être détourné au loin.



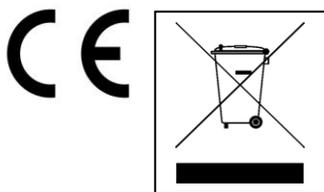
Les bords de falaise ou de cours d'eau, qui n'ont aucun objet placé directement derrière, ne seront pas détectés. Redoublez de prudence dans ces situations. [Prêtez attention aux panneaux d'avertissement comme indiqué à titre d'exemple.]



Les objets similaires à de l'éponge ou de la mousse absorbent les signaux, ce qui peut rendre la détection difficile.



L'obstacle A est à basse hauteur. Par conséquent, au moment de reculer, l'obstacle A sera d'abord détecté, jusqu'à ce que l'obstacle A entre dans l'angle mort du capteur. Une fois l'obstacle A dans l'angle mort, l'obstacle B sera détecté. Vous devez savoir que, bien que l'obstacle A ne soit plus détecté, il est toujours là!



Conseils pour le respect de l'environnement: Matériaux packages sont des matières premières et peuvent être recyclés. Ne pas jeter les appareils ou les batteries usagés avec les déchets domestiques.

Nettoyage: Protéger le dispositif de la saleté et de la pollution (nettoyer avec un chiffon propre). Ne pas utiliser des matériaux durs, à gros grain/des solvants/des agents nettoyants agressifs. Essuyer soigneusement le dispositif nettoyé. **Distributeur:** Technaxx Deutschland GmbH & Co.KG, Kruppstr. 105, 60388 Frankfurt a.M., Allemagne