

Technaxx® * Manual de usuario

Transformador eléctrico de coche con 2 Puertos USB TE24

¡No use carga eléctrica que necesite continuamente más de 300W máximo!
¡Este dispositivo es adecuado solamente para vehículos con sistemas eléctricos de 12V!

Puede encontrar un manual detallado en
www.technaxx.de/products

Antes de usar el aparato por primera vez, lea atentamente las instrucciones de uso y la información de seguridad.

Este aparato no está diseñado para ser utilizado por personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, ni por personas que carezcan de experiencia o conocimientos, a menos que estén supervisadas o instruidas sobre el uso de este dispositivo por una persona responsable de su seguridad. Los niños deben ser supervisados con el fin de evitar que jueguen con el aparato.

Guarde este manual del usuario para futuras referencias o para compartir el producto cuidadosamente. Haga lo mismo con los accesorios originales de este producto. En caso de tener que ejecutar la garantía, póngase en contacto con el distribuidor o la tienda donde compró este producto.

Disfrute de su producto. * Comparta su experiencia y opinión en uno de los portales de Internet más conocidos.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso; asegúrese de utilizar el último manual disponible en el sitio web del fabricante.

Soporte

Número de teléfono de ayuda técnica: **01805 012643** (14 céntimos/minuto desde líneas fijas en Alemania y 42 céntimos/minuto desde redes móviles). Email gratuito: **support@technaxx.de**

La asistencia telefónica está disponible de lunes a viernes de 9 a.m. a 1 p.m. y de 2 p.m. a 5 p.m.

Cuidado y mantenimiento

Limpie el aparato sólo con un paño seco o ligeramente húmedo y sin pelusas.

No utilice limpiadores abrasivos para limpiar el aparato.

Este aparato es un instrumento óptico de alta precisión, por lo que para evitar daños, por favor, evite la siguiente práctica:

- Usar el dispositivo a temperaturas ultraelevadas o ultrabajas.
- Mantenerlo o usarlo mucho tiempo en entornos húmedos.
- Usarlo mientras llueve o en el agua.
- Entregarlo o usarlo en entornos con impactos fuertes.

Garantía 2 años

Características

- Carga varios dispositivos electrónicos en un automóvil
- 2 puertos USB, 1 USB-A, 1 USB-C (máx. 12V, máx. 5,4A)
- enchufes Schuko con interruptor de encendido/apagado
- Convierte corriente de batería 12V CC en corriente estándar 230V CA (doméstica), para el funcionamiento de diversos aparatos electrónicos, como tabletas, teléfonos inteligentes, ordenadores portátiles, consolas de juego, TV pequeños, reproductores de DVD/MP3, accesorios de camping, unidades de GPS y mucho más
- Potencia de salida de 300W (máx. continua) y 600W (pico)
- Desconexión de seguridad automática para seguridad de la batería del coche (alarma a ~10,2V)
- Protección de alto/bajo voltaje & sobrecarga
- Protección frente al exceso de calor (ventilador incorporado)

Especificaciones técnicas

Voltaje de entrada (CC)	12V (conexión fija) (10,2-15,8V)
Potencia de salida	300W (máximo, continuamente), 600W (pico)
Voltaje de salida USB (CC)	5V-12V
Tensión de salida Schuko (CA) / frecuencia CA	230V / 50Hz nominal
Forma de onda de salida	Onda sinusoidal modificada
Eficiencia de carga nominal	85%
Voltaje de batería bajo en apagado y alarma	a ~10,2V
Puertos USB de salida (CC)	~5,4A (compartido)
Salida de CA	puerto Schuko

Protección de circuito (sobrecarga de CC)	usibles internos de automóvil de 40A
Peso / Dimensiones	0.38kg / (L) 17,0 x (W) 11.0 x (H) 6cm
Contenido del paquete	Transformador eléctrico de coche con 2 Puertos USB TE24, 2 cables de conexión de 0,9m, cable de conexión para adaptador de coche, manual de usuario

Uso normal

El inversor de potencia está diseñado para convertir la corriente continua de 12V a las siguientes:

- corriente alterna de 230V/50Hz y/o
- corriente continua de 12V/máx. 5400mA

→El inversor de corriente solo está pensado para su uso en una instalación fija.

→Este dispositivo no deben utilizarlo los niños o las personas con capacidad mental limitada o que no tengan experiencia. Los niños deben ser supervisados para asegurar que no jueguen con el aparato.

→Este dispositivo no es adecuado para un uso comercial.

→Cualquier otro uso o modificación del dispositivo se considera inadecuado y conlleva importantes riesgos. El fabricante no asume ninguna responsabilidad por daños debidos al uso indebido.

Lugares de uso

El inversor está diseñado para su instalación en:

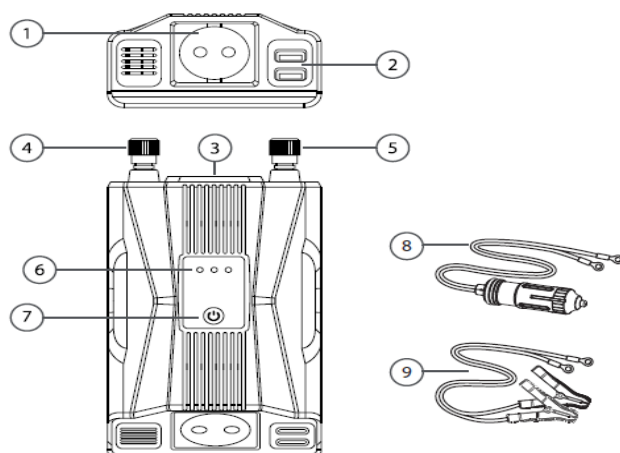
- Automóviles (y camiones);
- Caravanas;
- Barcos;

con baterías de 12V.

No coloque el inversor de corriente en los siguientes lugares:

- Cerca de fuentes de calor (radiadores, luz solar directa), materiales inflamables, compartimento para pilas o batería de arranque;
- Lugares húmedos o lugares expuestos a goteos o salpicaduras de agua;
- En ambientes con peligro de explosión.

Visión general del product



1	Toma de contacto de seguridad	6	Indicación LED
2	Dos puertos USB	7	Botón de encendido
3	Ventilador incorporado	8	Enchufe de mechero con cable de 90 cm
4	Terminal de entrada de alimentación positivo	9	Cables de batería con cable de 90 cm
5	Terminal de entrada de alimentación negativo		

(2) Ambos puertos USB comparten un máximo de 5400mA

(7) Encendido y apagado del inversor

Determinar la capacidad de la batería

El tipo y el tamaño de la batería influyen fuertemente en el rendimiento. Por lo tanto, debe conocer el tipo de carga que va a alimentar al inversor y cuánto la usará entre cargas. Una vez que sepa cuánta energía utilizará, puede determinar la capacidad de batería que necesita. Technaxx le recomienda que compre la batería con la mayor capacidad posible.

PRECAUCIÓN: Riesgo de que se dañe el inversor.

● El inversor solo debe conectarse a una batería que tenga una salida nominal de 12V. ● No funciona si está conectado a una batería de 6/24V.

Instalación del convertidor de voltaje

Instala el inversor con tornillos adecuados (no incluidos) o mediante el cable adaptador para coche:

- En lugares resistentes y planos;
- En superficies limpias, secas y no inflamables;
- En zonas bien ventiladas.

Asegúrese de no cubrir las rejillas de ventilación.

Conectar el inversor

Esta unidad contiene un par de terminales de entrada de CC para conectar un cable adaptador de coche de 3 pies o un cable de batería opcional de 3 pies con conectores cocodrilo que se conecta directamente

a los terminales de CC de una batería.

El orden de los pasos en el siguiente procedimiento minimiza el peligro de chispas cerca del banco de baterías.

Opción 1:

- Prepare todos los extremos del juego de cables con terminales de ojal en los extremos de la batería.
- Seleccione la posición OFF (apagado) en el inversor.
- Retire la tapa de la clema positiva(+) roja.
- Deslice el cable rojo positivo(+) en la clema positiva(+) roja. Apriete bien la tapa de la clema.
- Retire la tapa de la clema negativa(-) negra.
- Deslice el cable negro negativo(-) en la clema negativa(-) negra. Apriete bien la tapa de la clema.
- Conecte firmemente el cable rojo positivo(+) al terminal positivo(+) de la batería o fuente de alimentación.
- Conecte firmemente el cable negro negativo(-) al terminal negativo(-) de la batería o fuente de alimentación.

Opción 2 :

- Enchufe el encendedor de cigarrillos en sus fuentes de 12V

Nota: Al conectarlo por primera vez, es normal que salten chispas.

Operación

¡Antes de usar el transformador eléctrico, determine los vatios totales de su equipo!

- No conecte más vatios que la Potencia de salida (vatios continuos máximos) del dispositivo (→ vea las especificaciones técnicas).
- **Determine la potencia total requerida**, la potencia nominal de un equipo normalmente está indicada en su manual o en su placa. El valor nominal del equipo aparece en A, multiplique ese número por el voltaje de las instalaciones de CA para determinar los vatios.
(Ejemplo: un taladro necesita 1A → $1A \times 230V = 230W$. → No hay problema para usar el taladro).
- Recuerde que la batería del vehículo se descargará cuando el vehículo no esté funcionando.
- Para **determinar la corriente (en amperios) de CC de batería requerida**, divida los vatios totales requeridos (del paso anterior, arriba) entre el voltaje nominal de la batería. $345W / 12V = 28,75A$ CC
- Para **calcular los amperios-hora de batería requeridos**, multiplique los amperios de CC requeridos (del paso anterior, arriba) entre el número de horas que estima que estará funcionando el equipo exclusivamente con la energía de la batería antes de que tenga que recargar la batería

con energía de corriente alterna suministrada por la red o por un generador. Compense por ineficiencia multiplicando este número por 1,2. Esto le dará una estimación aproximada de cuántos amperios-hora de energía de batería (de una o varias baterías) debe conectar al inversor/cargador.

$28,75A \text{ CC} \times 0,5 \text{ horas de funcionamiento} \times 1,2 \text{ factor de ineficiencia} = 17,25 \text{ amp-hora}$

● Para **estimar la recarga de batería requerida**, considerando su aplicación, debe permitir que sus baterías se recarguen el tiempo suficiente para reemplazar la carga perdida durante el funcionamiento del inversor o, de lo contrario, las baterías se descargarán. Para estimar la cantidad mínima de tiempo que debe recargar sus baterías, considerando su aplicación, divida los amperios-hora de batería requeridos (del paso anterior, arriba) entre los amperios de carga nominales de su inversor/cargador (dependiendo de la configuración de encendido/apagado).

$17,25 \text{ amp-hora} / 40A \text{ capacidad del inversor/cargador} = 0,43 \text{ horas de recarga}$

Operación

Encienda el inversor: Pulse el botón ON/OFF del panel. El indicador LED VERDE se encenderá para verificar que el inversor recibe corriente.

Apague el inversor: Pulse el botón ON/OFF del panel.

Cuando haya confirmado que el aparato que va a utilizar está apagado, enchufe un cable de aparato en una toma de CA de 230 V en el panel frontal del inversor.

Nota: Si va a trabajar con varias cargas a la vez, una vez encendido el inversor deberá ir conectando las cargas una a una. De esta manera, evitará que el inversor se sobrecargue debido a la demanda de intensidad en el arranque de las cargas.

Protección de temperatura

El inversor está equipado con un ventilador de refrigeración.

BÚSQUEDA DE FALLOS

Posible causa	Solución
Se ha producido una desconexión por	Utilice un dispositivo alimentado por CA con una potencia inferior a la nominal. Deje que el inversor se enfríe, o
sobrecalentamiento	intente reducir la temperatura ambiente y vuelva a intentarlo

Se ha producido una desconexión por sobrecarga debido a una sobretensión de arranque.	No cubra las aberturas de ventilación del inversor.
El inversor está equipado con un ventilador de refrigeración.	Utilice un dispositivo alimentado por CA que tenga una potencia nominal de sobretensión inferior a la del inversor.
El interruptor de encendido del vehículo está	Ponga el interruptor de encendido del vehículo en la posición ON. Consulte el
La toma de corriente de los accesorios de CC está apagada.	Manual del vehículo para obtener instrucciones
Mal contacto con la toma de	Ajuste el enchufe de CC del inversor para garantizar un ajuste perfecto. Si es necesario,
Enchufe	Limpie la toma de CC para accesorios
La batería del vehículo está descargada.	Recargue la batería del vehículo
El fusible del vehículo está fundido debido a una carga excesiva en la toma de accesorios.	Sustituya el fusible fundido. Consulte en el manual del vehículo la ubicación de los fusibles, el tipo de fusible y las instrucciones.
El conector USB no está insertado correctamente en el puerto USB	Asegúrese de que los conectores del cable USB están correctamente encajados en los puertos USB de cualquiera de los dispositivos.

Advertencias & precaución

- No se recomienda el uso del dispositivo en aplicaciones de auxilio vital en las que se pueda esperar que el fallo del dispositivo pueda ocasionar el fallo del equipo de auxilio vital o afecte significativamente a su seguridad o eficacia.
- No use el dispositivo en presencia de mezcla anestésica inflamable con aire, oxígeno u óxido nitroso, y tampoco cerca de materiales, vapores o gases inflamables.
- Dado que el dispositivo necesita una ventilación adecuada durante el funcionamiento, no bloquee el ventilador o las rejillas de ventilación y no cubra el dispositivo. No lo utilice cerca de las rejillas de calefacción del automóvil o bajo la luz solar directa.
- Mantenga seco el dispositivo en todo momento y desconecte cuando no lo use.
- Apague el equipo conectado antes (!) de poner en marcha el motor. No enchufe un protector contra sobretensión, acondicionador de línea o sistema UPS en el dispositivo. Si conecta cables prolongadores de CA, use el calibre práctico más fuerte.
- Antes de conectar un cargador de batería y adaptador, compruebe su manual para asegurarse de las especificaciones técnicas del dispositivo en encuentren en las recomendaciones del cargador de batería o adaptador externos.

Declaración de cumplimiento



La declaración de cumplimiento UE puede solicitarse en la dirección www.technaxx.de/ (en la barra inferior "Declaración de cumplimiento").

Eliminación



Eliminación del embalaje. Deseche el embalaje según su tipo.

Deseche la caja y el cartón con restos de papel. La película plástica a la recogida de reciclables.



Eliminación de equipos usados (aplicable en la Unión Europea y otros países europeos con recogida separada (recogida de materiales reciclables)) ¡Los equipos usados no deben desecharse con los residuos domésticos! Todo consumidor está legalmente obligado a desechar dispositivos usados que ya no puedan usarse de forma separada de los residuos domésticos, como en un punto de recogida en su municipio o distrito. Así se garantiza que los dispositivos usados se reciclen adecuadamente y se evitan los efectos negativos en el medioambiente. Por ello, los electrodomésticos están marcados con el símbolo que aquí se indica.

Fabricado en China

Distribuido por:
Technaxx Deutschland GmbH & Co. KG
Konrad-Zuse-Ring 16-18,
61137 Schöneck, Alemania