

Technaxx® * Instrukcja Obsługi

Asystent parkowania odwrotny z 4 czujnikami & wyświetlaczem LED TX-109

Pasuje do większości pojazdów jako pomoc dla odwrotnej parkowania.

Ten system powinien być pomocą i NIE powinien zastępować potrzeby ostrożnego prowadzenia.

W żadnym wypadku producent lub dostawca nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani nie może zostać pociągnięty do odpowiedzialności za jakiegokolwiek bezpośrednie lub pośrednie, przypadkowe lub wtórne uszkodzenie lub obrażenia wynikające z instalacji lub użytkowania tego systemu.

Deklaracja zgodności dla tego urządzenia znajduje się pod poniższym linkiem internetowym: www.technaxx.de/ (w pasku na dole "Konformitätserklärung"). Przed pierwszym użyciem urządzenia należy dokładnie przeczytać instrukcję obsługi proszę.

Numer telefonu do wsparcia technicznego: 01805 012643 (14 centów/minuta z niemieckiego telefonu stacjonarnego i 42 centów/minuta z sieci komórkowych). Email: support@technaxx.de

Zachować instrukcję obsługi do wykorzystania w przyszłości lub udostępniania produktu ostrożnie. Zrób to samo z oryginalnych akcesoriów dla tego produktu. W przypadku gwarancji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub ze sklepem, w którym zakupiono ten produkt.

Gwarancja 2 lata

Korzystaj z urządzenia * Podziel się swoimi doświadczeniami i opinią na jednego z znanych portali internetowych, takich jak Amazon lub idealo.de

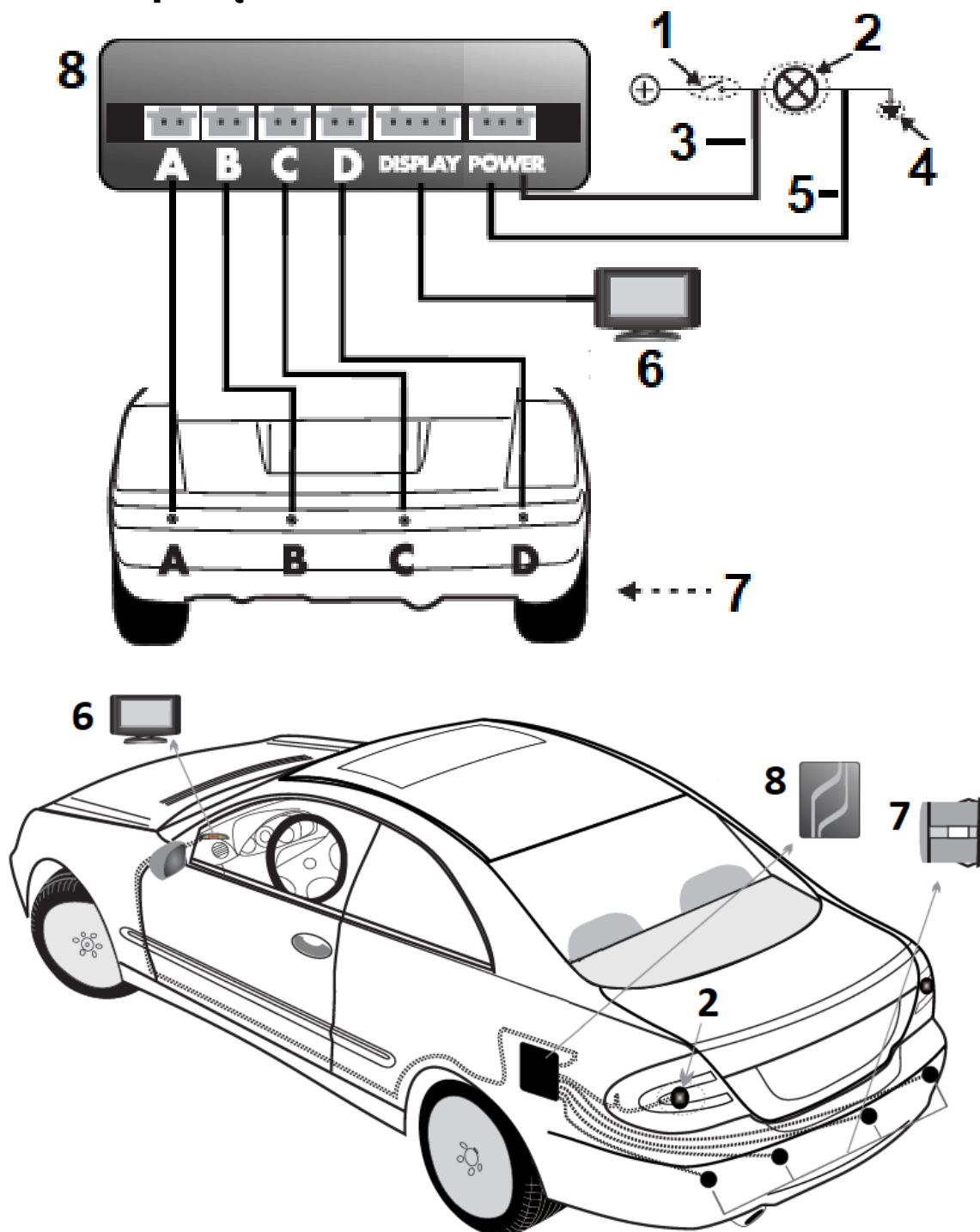
Cechy

- 4 czujniki ultradźwiękowe (40kHz)
- Cyfrowy wyświetlacz na deskę rozdzielczą montowany naklejką 3M
- Ostrzeżenia optyczne w 3 kolorach (zielony, żółty, czerwony)
- Ostrzeżenie akustycznie rosnące (sygnał ciągły od 40 cm)
- Zakres pomiarowy od 0,3m~2,0m co 0,1m
- Zasilanie DC 12V czujników poprzez podłączenie do światła cofania
- Klasa ochrony IP68 czujników (pyłoszczelna & wodoodporna)
- Kompletny zestaw instalacyjny
- Zaawansowana technologia aktywnego wykrywania pozwala bezpiecznie i pewnie zaparkować samochód w dzień i w nocy oraz we wszystkich warunkach pogodowych.

Specyfikacje techniczne

Częstotliwość ultradźwięku	40kHz
Dźwięk alarmu	> 80dB
Odległość alarmowe	Czujniki tylne 0,3m~1,5m
Odległość wyświetlana	Czujniki tylne 0,3m~2,0m
Napięcie robocze	DC 12V / Zakres: DC 10V~16V
Moc robocza	6W maksymalnie
Kąt wykrywania czujnika	w poziomie & w pionie 90°±15°
Klasa ochrony czujnika	IP68
Temperatura pracy	-40°C do 80°C
Waga / Wymiary skrzynki kontrolnej	48g / (D) x 8,3 (S) x 5,35 (W) 1,9cm
Waga / Wymiary wyświetlacza LED z dźwiękiem	81g / (D) 7,55 x (S) 2,85 x (W) 1,2cm / długość kabla 4,94m
Waga / Wymiary jednego czujnika	39g / (D) 19,5 x (Ø wewn.) 22mm (Ø zewn.) 25mm / długość kabla 2,50m
Kabel zasilania	Ciężar 14,5g / (D) 1,16m
Zawartość pakietu	Asystent parkowania odwrotny TX-109, 4x Tylne czujniki, 1x Wyświetlacz LED z dźwiękiem, Kabel zasilania, Otwornica (22mm), 1x Naklejka 3M, Instrukcja obsługi

Schemat połączeń



1	Przełącznik biegu wstecznego	5	MASA-czarny
2	Światło cofania	6	Wyświetlacz z dźwięk
3	Zasilanie światła cofania +12V czerwony	7	Czujniki w zderzaku
4	MASA	8	Skrzynka kontrolna

INSTALACJA w 4 krokach

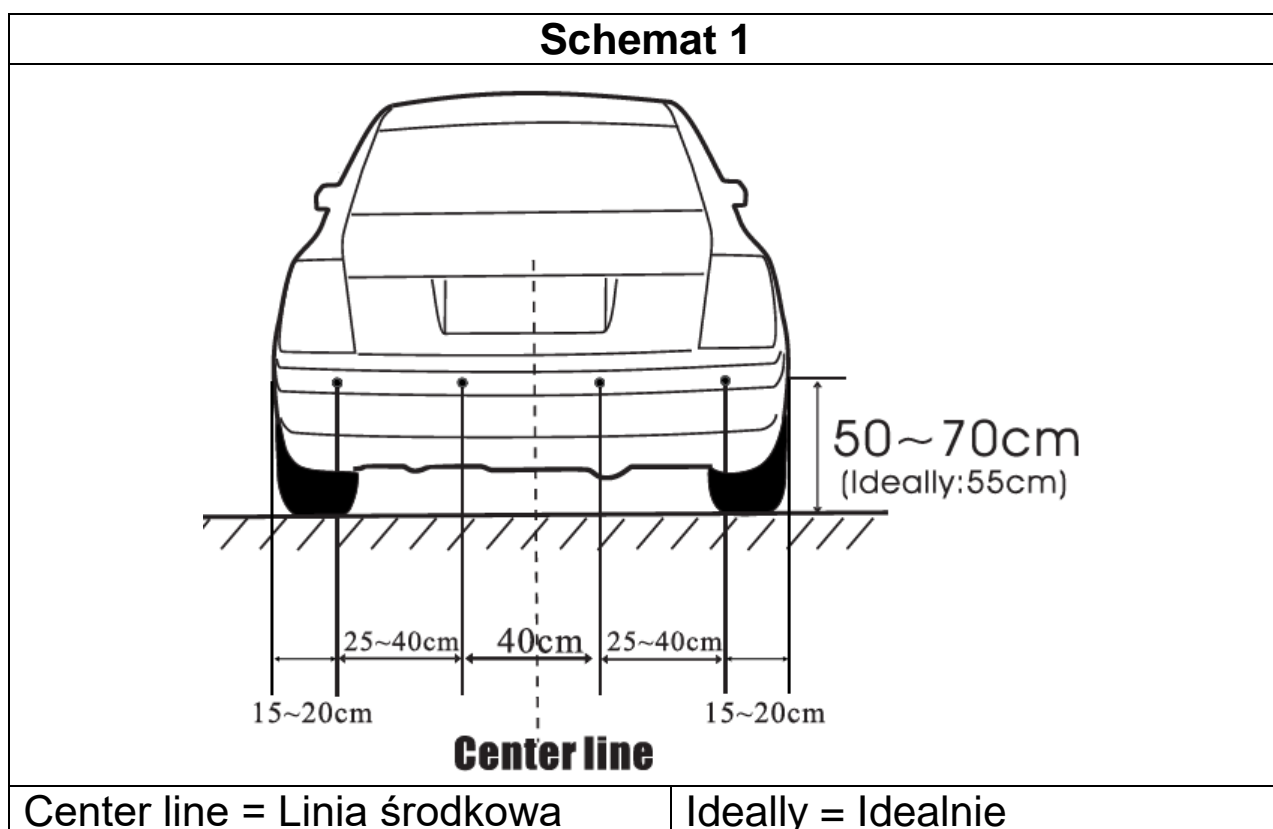
Wstępna instalacja

→ Przed rozpoczęciem montażu i demontażu osłony samochodu sprawdź, czy pojazd jest bezpiecznie zaparkowany i czy **WSZYSTKIE** podzespoły elektryczne są **WYŁĄCZONE**. Dokładnie wyczyść zderzak i osusz go czystą szmatką. Poproś przyjaciela lub członka rodziny o pomoc. Ułatwi to instalację.

NAJPIERW PRZECZYTAJ INSTRUKCJE PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO INSTALACJI SYSTEMU i przygotuj następujące rzeczy: Wiertarkę i wiertła, taśmę mierniczą, ołówek i marker, kombinerki i śrubokręt, taśmę elektryczną, miernik uniwersalny, drut stalowy, papier ścierny.

1. Zaznacz położenie czujników

Odmierz i zaznacz położenie pionowe (linia środkowa) zgodnie ze schematem 1. Upewnij się, że położenie wynosi ponad 50cm (idealnie 55cm) od powierzchni ziemi. **UWAGA: Musi być dokładnie pionowo.**

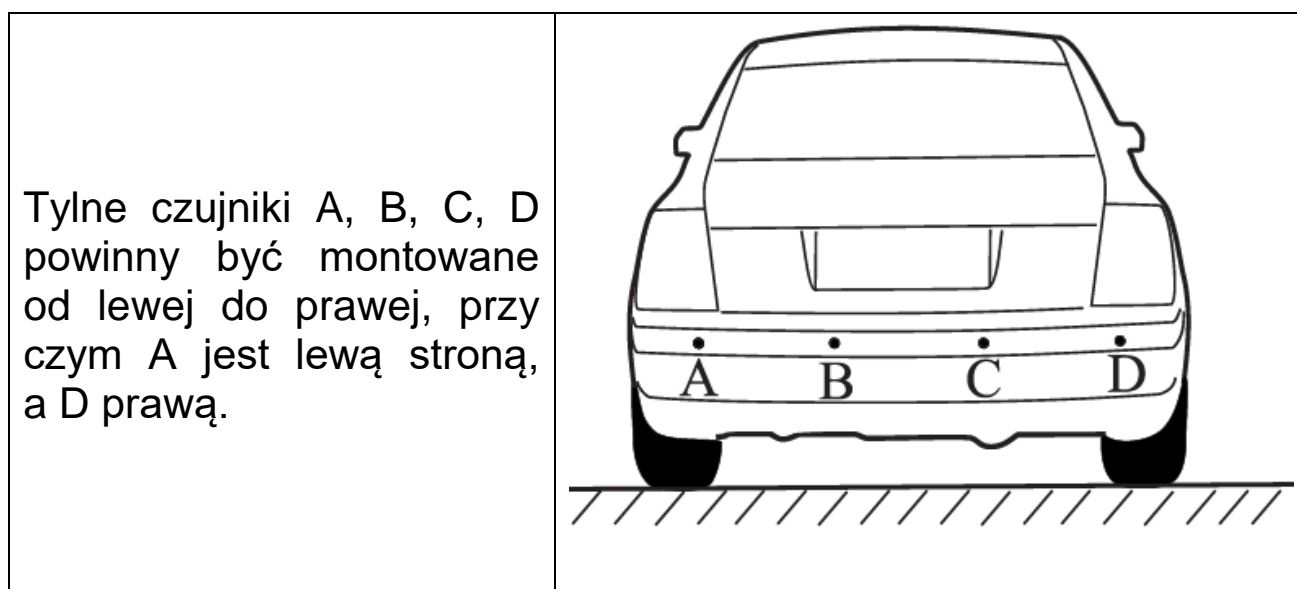
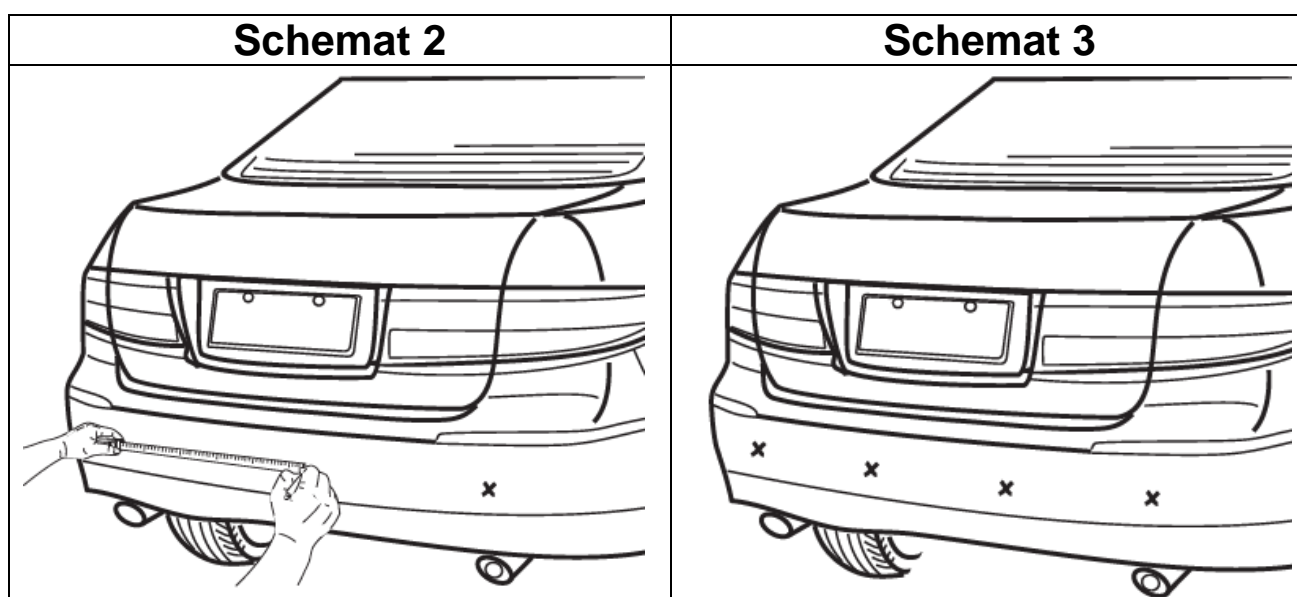


Schemat 2 i 3

Odmierz i zaznacz położenie poziome zgodnie ze schematem 2. Najbardziej zewnętrzny lewy i prawy czujnik powinien idealnie znajdować się w odległości 15-20cm od krawędzi zderzaka. Znajdź linię środkową i zaznacz położenie pozostałych czujników zgodnie ze schematem 3 lub jak najbardziej w przybliżeniu.

UWAGA: Spróbuj znaleźć płaską powierzchnię do zamocowania czujników.

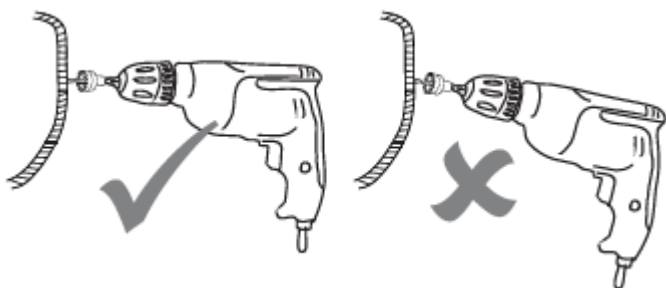
Po zakończeniu, powinno to wyglądać podobnie do schematu 1.



2. Przygotowanie do wiercenia

→ Najpierw zawsze sprawdź obszary za zderzakiem, aby zobaczyć, czy można wiercić. Zamontuj małe wiertło i lekko naciśnij, aby nieznacznie wgnieść zderzak w zaznaczonym obszarze i przewierć otwór na wylot. Takie przygotowanie ułatwi późniejsze wiercenie otworu w zderzaku bez uślizgu podczas wiercenia i bez zarysowania zderzaka.

→→ Teraz zamontuj niestandardową, wysokiej wydajności otwornicę dołączoną do zestawu. Podczas wiercenia należy trzymać wiertło w stabilnym położeniu równoległe do podłoża, jak pokazano poniżej:



→→→ Lekko zeszlifuj świeżo wywiercony otwór w zderzaku papierem ściernym, aby uzyskać gładkie wykończenie wokół krawędzi.

→→→→ Powtórz te kroki dla następnych 3 otworów na czujniki.

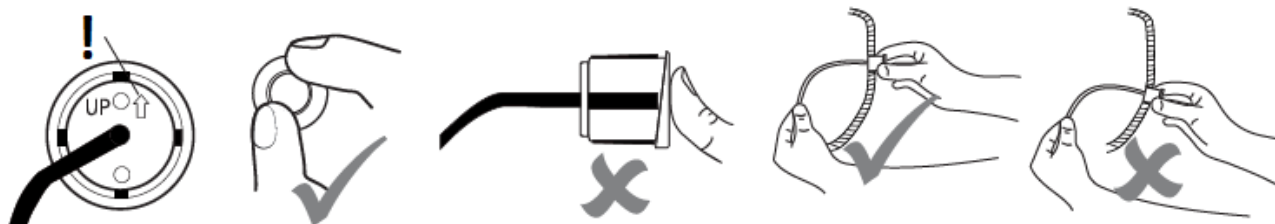
3. Montaż 4 czujników

→ Włóż kabel czujnika do otworu, aż czujnik dotknie zderzaka.

UWAGA: Upewnij się, że znacznik strzałki (w górę) za czujnikiem skierowany jest w górę. Wepchnij krawędź czujnika w otwór.

NIE naciskaj środkowego obszaru czujnika!

Ostateczne położenie czujnika w otworze powinno być takie, jak pokazano poniżej:



→→ Oznacz wtyczkę każdego czujnika lub koniec kabla literami A, B, C, D, aby łatwiej było je podłączyć w odpowiedniej kolejności do skrzynki kontrolnej.

→→→ Używając stalowego drutu, przymocuj kable czujników do jednego końca i poprowadź drugi koniec przez otwór w dolnej części pojazdu, aż zobaczysz, że wystaje on wewnątrz komory bagażnika. Delikatnie pociągnij za wystający koniec, aż kable znajdą się w środku.

UWAGA: Uważaj i delikatnie pociągnij kable do wnętrza komory bagażnika. **NIE** używaj nadmiernej siły! Unikaj umieszczania przewodów czujników w pobliżu źródeł wysokiej temperatury, takich jak tłumik, układ wydechowy itp.

4. Okablowanie

→ Włącz zapłon, aby układ elektryczny samochodu był pod napięciem (różni się w zależności od modelu i wieku twojego samochodu). **NIE uruchamiaj silnika.**

→→ Zaciągnij hamulec ręczny. Następnie wrzuć bieg wsteczny.

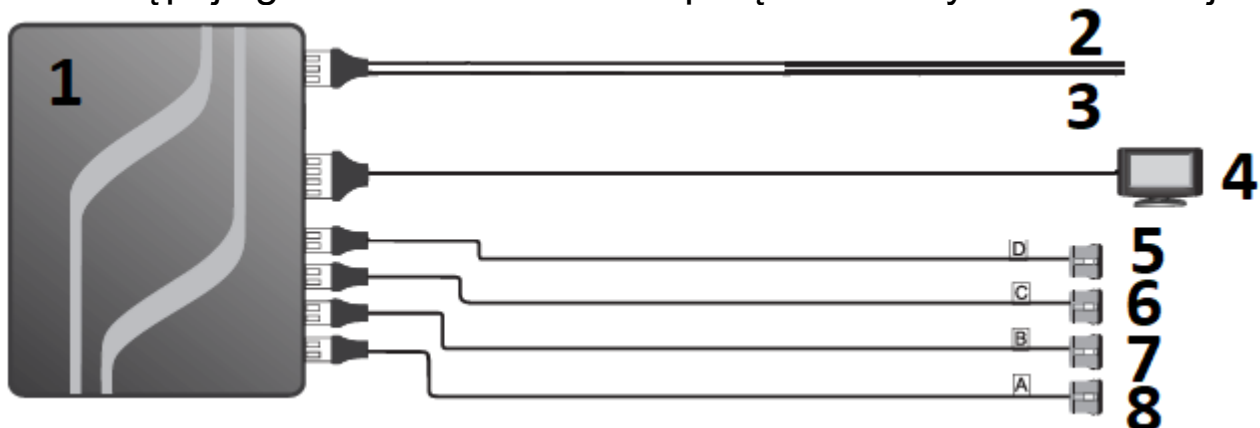
→→→ Wymontuj tylne światło. Za pomocą testera elektrycznego/miernika uniwersalnego zlokalizuj właściwy przewód zasilający dla linii zasilającej światło cofania (będzie to kabel białego światła cofania). Zaznacz prawidłowy przewód dodatni i ujemny.

UWAGA: Musisz znaleźć linię zasilania światła cofania!

→→→→ Zmień bieg z powrotem do pozycji "Parking" w automatycznej skrzyni biegów i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Właściciele samochodów z manualną skrzynią biegów powinni po prostu wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Połączenie przewodów

→ Postępuj zgodnie ze schematem połączeń skrzynki kontrolnej.



1	Skrzynka kontrolna	5	Czujnik D
2	– Czarny do uziemienia	6	Czujnik C
3	+ Czerwony do światła cofania	7	Czujnik B
4	Wyświetlacz z dźwięk	8	Czujnik A

→ Podłącz czarny kabel kabla zasilającego do uziemienia samochodu (ujemny) lub ujemny światła cofania.

→→ Podłącz czerwony kabel kabla zasilającego do dodatniego przewodu światła wstecznego. W razie potrzeby usuń izolację z przewodów przed podłączeniem.

→→→ Aby przymocować kabel zasilający do dodatniego i ujemnego kabla samochodu, proponujemy łącznik kablowy dla każdego przewodu. Po podłączeniu owiń połączenie taśmą elektryczną, aby zapobiec zwarciu. **UWAGA:** Przed cięciem łączeniem kabli sprawdź, czy przewód jest prawidłowy.

Podłączenie skrzynki kontrolnej

→ Podłącz kabel zasilający do czerwonego gniazdka skrzynki kontrolnej.

→→ Podłącz kabel wyświetlacza do niebieskiego gniazdka skrzynki kontrolnej. Po przetestowaniu czujników umieść i zamocuj na stałe skrzynkę kontrolną w bagażniku samochodu, w zależności od tego, gdzie podłączasz kabel zasilający do światła cofania. **UWAGA:** Kabel zasilający, kable czujników i kabel wyświetlacza należy pociągnąć do skrzynki kontrolnej.

Testowanie czujników

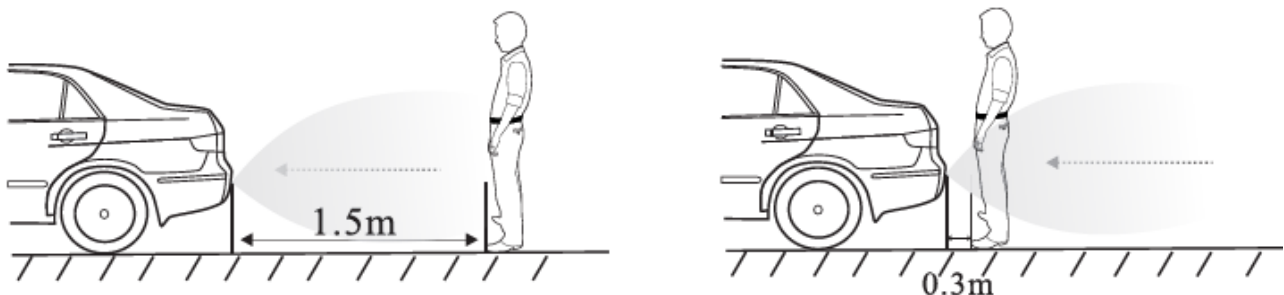
→ Włącz zapłon, aby układ elektryczny samochodu był pod napięciem (różni się w zależności od modelu i wieku twojego samochodu). **NIE uruchamiaj silnika.**

→→ Zaciągnij hamulec ręczny. Następnie wrzuć bieg wsteczny.

→→→ Do testu umieść wyświetlacz w bagażniku.

→→→→ Podłącz TYLKO czujnik A do gniazdka A skrzynki kontrolnej.

Stań w odległości **~2m** od **czujnika A** (czujnik NIE powinien wydawać sygnałów dźwiękowych, a wyświetlacz powinien pokazywać dwa znaki minus “- -” w kolorze CZERWONYM). Następnie powoli idź w stronę samochodu. W odległości **~1,5m** od samochodu rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a podczas zbliżania się wyświetlacz powinien pokazywać odpowiednią odległość. Możesz to zrobić samemu, ale łatwiej jest poprosić przyjaciela lub członka rodziny o pomoc.



→ Odłącz czujnik A

Jeśli wyświetlacz nie jest włączony i pokazuje którykolwiek ze znaków minus “- -” na CZERWONO, sprawdź ponownie podłączenie do światła cofania. Jeśli wyświetlacz nie emituje sygnału dźwiękowego ani nie pokazuje odległości, kiedy zbliżyłeś się do czujnika A, podłącz a próbę czujnik A do jednego z gniazdek pozostałych trzech czujników.

→→ Odłącz czujnik A i spróbuj podłączyć czujnik B

Jeśli wszystko działa, kontynuuj pracę z innymi czujnikami.

→→→→ Podłącz TYLKO czujnik B do gniazdka B skrzynki kontrolnej. Stań w odległości 2 metrów od czujnika B i przesuвай się powoli w jego kierunku. Podczas zbliżania się do niego wyświetlacz powinien pokazywać odpowiednią odległość.

→→→→→ Powtórz ten proces dla wszystkich pozostałych czujników, po jednym na raz. Po upewnieniu się, że wszystko działa, podłącz wszystkie czujniki do odpowiednich gniazdek w skrzynce kontrolnej. Wykonaj ostateczną kontrolę, aby upewnić się, że wszystko jest poprawnie podłączone we właściwych miejscach.

→→→→→ Zmień bieg z powrotem do pozycji "Parking" w automatycznej skrzyni biegów i wyjmij kluczyk ze stacyjki. Właściciele samochodów z manualną skrzynią biegów powinni po prostu wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Zakończ instalację

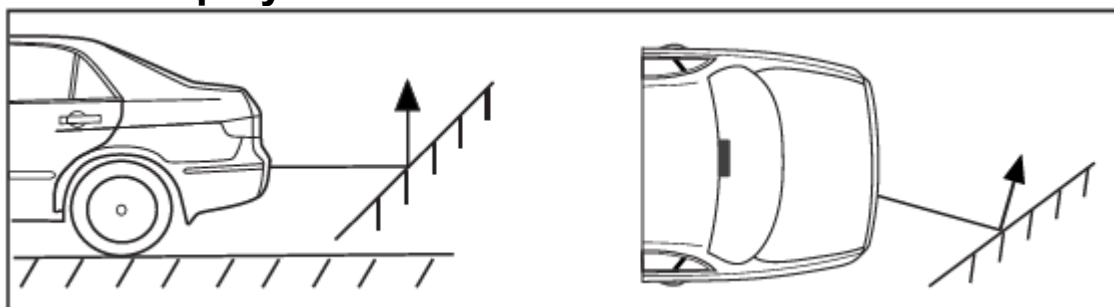
→ Przymocuj skrzynkę kontrolną w jej docelowym położeniu. Idealnie powinno to być suche, czyste i bezpieczne miejsce. Zalecamy umieszczenie i poprawne zamocowanie skrzynki kontrolnej w bagażniku pojazdu, w zależności od tego, po której stronie podłączyłeś kabel zasilający ze światłem cofania.

→→ Przymocuj wyświetlacz w jego docelowym położeniu. Sugerujemy zamocowanie go naklejką 3M na desce rozdzielczej samochodu. Znajdź dobrą pozycję, aby móc łatwo odczytać wyświetlacz. Uporządkuj i ukryj wszystkie kable i okablowanie.

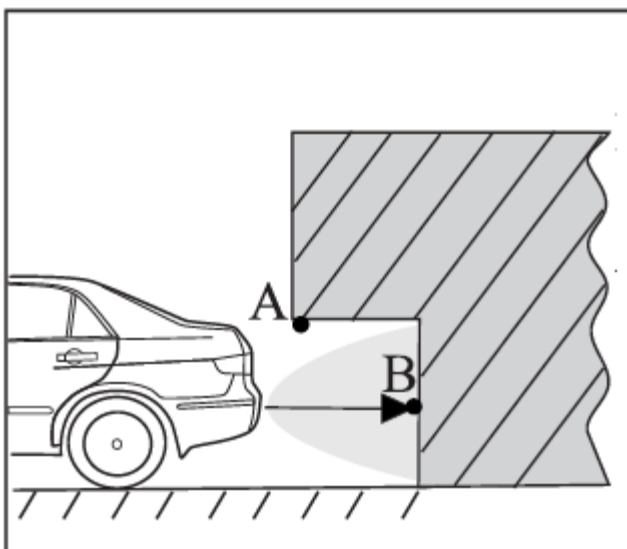
UWAGA SZCZEGÓLNA

- Sprawdź warunki za samochodem przed (!) cofaniem.
- W niektórych szczególnych przypadkach wyświetlacz może nie odtwarzać wiernie rzeczywistych warunków ze względu na położenie czujnika, kształt przeszkody, stan odbicia itp.

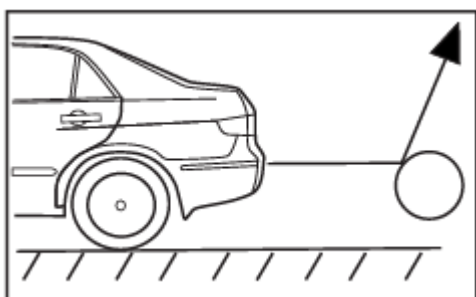
Oto kilka przykładów:



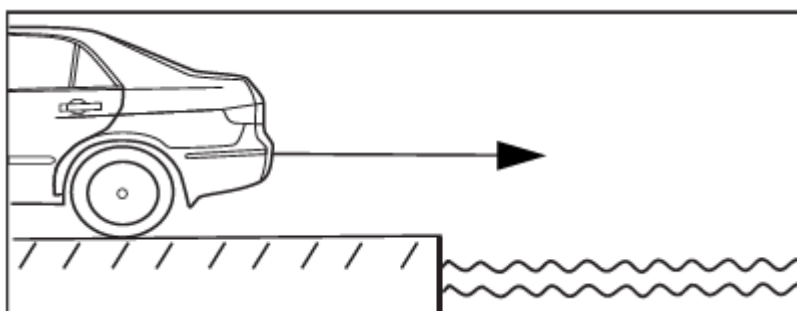
W przypadku niewielkiego kąta padania na przeszkodę, np.: szybę lub inną gładką powierzchnię, przeszkoda może nie zostać wykryta, ponieważ sygnały będą odbijane.



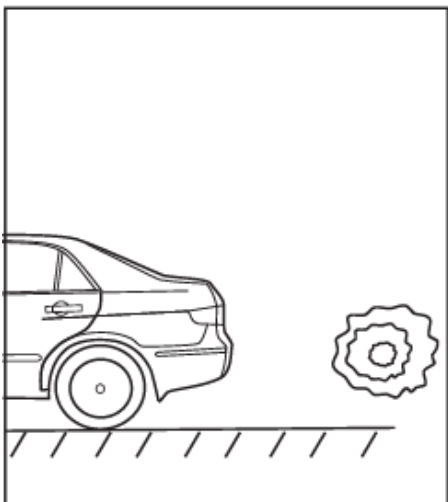
B wykryje przeszkodę prędzej czy później, ale A może jej nie wykryć w ogóle.



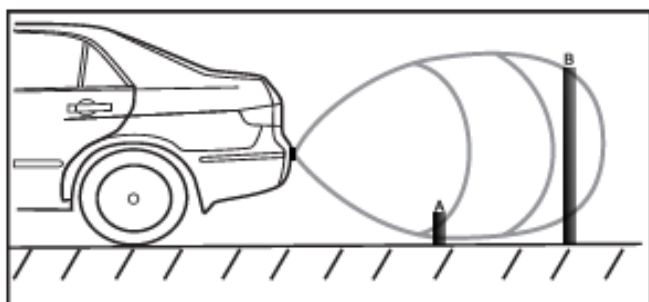
Obiekty okrągłe mają małą i nierówną powierzchnię, z powodu swojej krzywizny, która może odbić sygnał.



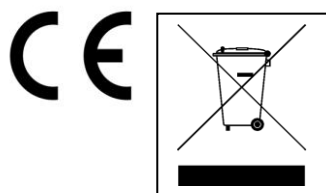
Klify lub krawędzie wody, gdzie nie ma przedmiotów bezpośrednio z tyłu, nie zostaną wykryte. Zachowaj szczególną ostrożność w takiej sytuacji. [Uważaj na znaki ostrzegawcze, jak pokazano na przykładzie.]



Piankowe lub gąbczaste przedmioty pochłaniają sygnały i wykrycie przeszkody może być trudne.



Przeszkoda A jest niska. Podczas cofania przeszkoda A zostanie początkowo wykryta, dopóki nie znajdzie się w martwym polu czujnika. Gdy przeszkoda A znajdzie się w martwym polu, przeszkoda B zostanie wykryta. Musisz więc pamiętać o tym, że pomimo tego, że przeszkoda A nie jest już wykrywana, wciąż tam jest!



Wskazówki dotyczące ochrony środowiska: Materiały opakowania utworzono z surowców wtórnych i można poddać je recyklingowi. Nie usuwać starych urządzeń ani baterii z odpadami gospodarstwa domowego. **Czyszczenie:** Chronić urządzenie przed skażeniem i zanieczyszczeniami. Czyścić urządzenie wyłącznie miękką szmatką lub ścierką, nie używać materiałów szorstkich ani ścierających. NIE używać rozpuszczalników ani żrących środków czyszczących. Dokładnie wytrzeć urządzenie po czyszczeniu. **Dystrybutor:** Technaxx Deutschland GmbH & Co.KG, Kruppstr. 105, 60388 Frankfurt a.M., Niemcy