

Technaxx® * Instrukcja obsługi

Alarm samochodowy z funkcją ładowania TX-100

& pilotem do monitorowania wnętrza samochodu za pomocą czujnika ruchu PIR

Niniejszym producenta Technaxx Deutschland GmbH & Co.KG oświadcza, że to urządzenie, do którego odnoszą się instrukcja obsługi, jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami norm określonych dyrektywą Rady **RED 2014/53/UE**. Deklarację zgodności odnajdziesz na stronie: **www.technaxx.de/** (w pasku na dole "Konformitätserklärung"). Przed pierwszym użyciem urządzenia należy przeczytać instrukcję obsługi.

Jeśli urządzenie posiada akumulator. To musi zostać w pełni naładowany przed pierwszym użyciem. UWAGA: Jeśli urządzenie nie jest użytkowane, to jego akumulator należy ładować co 2 do 3 miesiące!

Numer telefonu do wsparcia technicznego: 01805 012643 (14 centów/minuta z niemieckiego telefonu stacjonarnego i 42 centów/minuta z sieci komórkowych). Email: **support@technaxx.de**

Zachować instrukcję obsługi do wykorzystania w przyszłości lub udostępniania produktu ostrożnie. Zrób to samo z oryginalnych akcesoriów dla tego produktu. W przypadku gwarancji, należy skontaktować się ze sprzedawcą lub ze sklepem, w którym zakupiono ten produkt.
Gwarancja 2 lata

Korzystaj z urządzenia * Podziel się swoimi doświadczeniami na Amazonie

Cechy

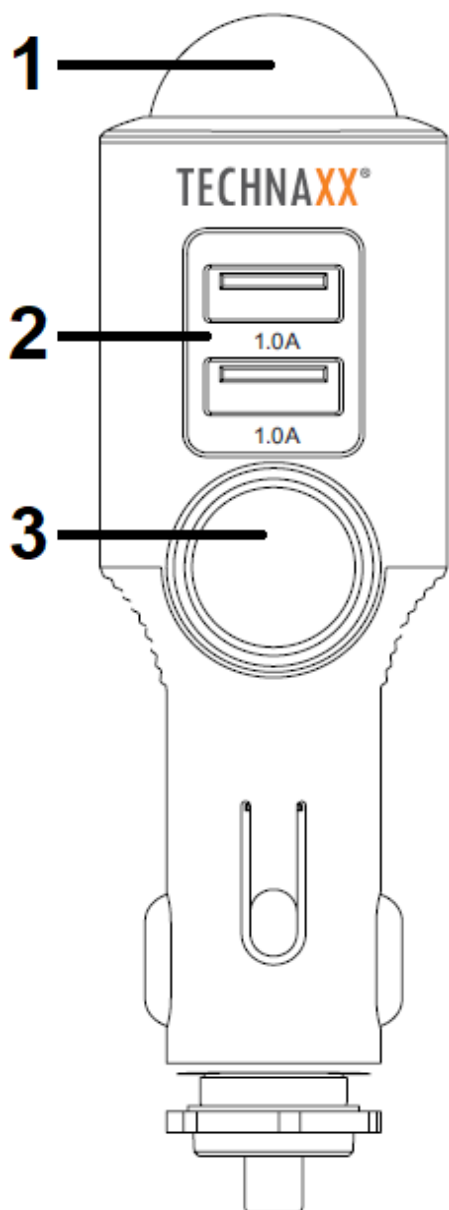
- 12–24V alarm samochodowy dla przeznaczony do gniazda zapalniczki
- 2-portyami USB ładowanie z mocą wyjściową 5V/1A każdy
- Automatyczne wyzwalanie alarmu przy przez detekcją ruchu za pomocą czujnika PIR (Pasywny Czujnik podczerwieni do wykrywania ruchu fizycznego dla wnętrza samochodu)
- Wbudowany 450mAh akumulator na ~6 dni czasu gotowości zapewnia wyzwalanie alarmu nawet przy wyłączonym silniku
- Wbudowana syrena alarmowa 110dB
- Zdalne włączanie i wyłączanie alarmu
- Wskaźnik stanu LED
- Zabezpieczenie przeciwprzepięciowe 2,8A & przeciwzwarciove
- Łatwa obsługa i montaż

Specyfikacje techniczne

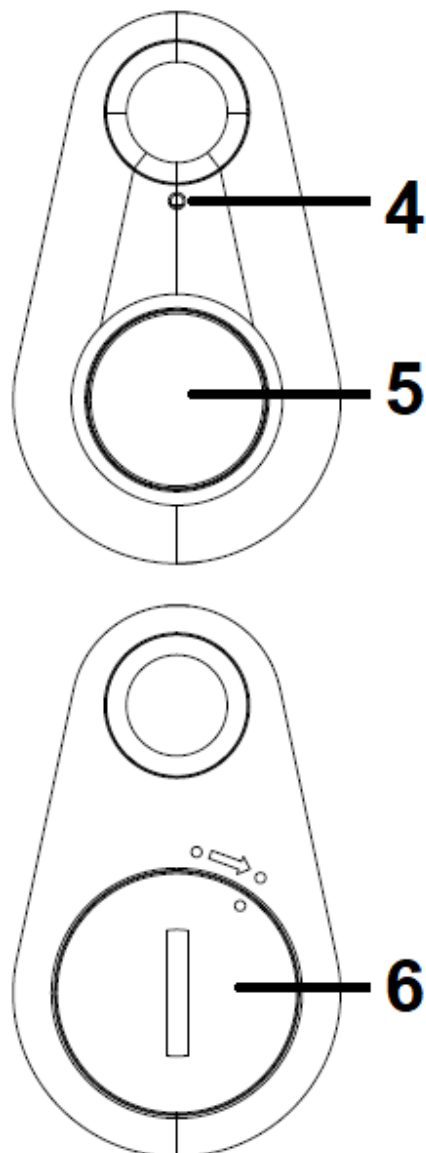
Zakres detekcji	~3m wewnątrz samochodu (bez przeszkód, np. ściana tylna ciężarówki)
Zakres wykrywania	120° kąt stożka
Zasięg IR pilota	~8m (otwarte tereny)
Czas alarmu	maksymalnie 2 minuty
Zasilanie	Wbudowany 450mAh akumulator litowo-polimerowy 4,2V
Czas ładowania	~3–4 godzin
Czas pracy	~5 dni (przy 5 alarmach dziennie)
Czas gotowości	~6 dni
Napięcie pracy	DC 12–24V (zapalniczki)
Prąd ładowania	65mA
Prąd operacyjny	26mA
Wyjście USB	ładowanie 2 x 5V/1A
Częstotliwość transmisji	433,92 MHz
Typ transmisji	ASK
Moc transmisji promieniowania	maksymalna 20mW (naciskając przycisk pilota, nie ciągle)
Materiał	ABS
Waga / Wymiary alarm samochodowy	44g / (D) 3,2 x (S) 3,2 x (W) 11,5cm
Waga / Wymiary pilota	10g / (D) 5,3 x (S) 3,1 x (W) 1,0cm
Zawartość pakietu	Alarm samochodowy z funkcją ładowania TX-100, Pilot (z baterią guzikową CR2032 3V), Instrukcja obsługi

Opis produktu

Alarm samochodowy / Ładowarka



Pilot



1	PIR (czujnik ruchu)	4	Wskaźnik (potwierdzenie)
2	Złącze USB do ładowania (2 x 5V/1A)	5	Przycisk zdalnego sterowania (włączanie/wyłączanie)
3	Syrena	6	Przegródka na baterię pilota

Ładowanie urządzenia

Używając urządzenia **po raz pierwszy**, podłącz je do gniazda zapalniczki 12-24V, aby je włączyć. Przed użyciem ładuj urządzenie przez 3-4 godziny. Do ładowania urządzenia można również użyć zewnętrznej ładowarki* (*brak w zestawie).

Uwaga: W niektórych samochodach gniazdo zapalniczki jest wyłączone, gdy silnik samochodu nie pracuje. Proszę więc uruchomić swój samochód, aby zapewnić zasilanie gniazda zapalniczki.

Pierwsze kroki

Po włożeniu urządzenia do gniazda zapalniczki, staną się trzy rzeczy:

- 1.** Po włożeniu urządzenia rozlegnie się krótki „bip”. Urządzenie jest gotowe do pracy i może odebrać polecenie z pilota.
- 2.** Musisz teraz sparować urządzenie raz z dołączonym pilotem, aby upewnić się, że pilot jest sparowany tylko z alarmem samochodowym. Jest to możliwe tylko w ciągu pierwszych 5 sekund po podłączeniu urządzenia do gniazda zapalniczki. Naciśnij krótko przycisk na pilocie, aż usłyszysz 4-krotne „bip”. Teraz pilot jest sparowany z alarmem samochodowym.
- 3.** Czerwone światelko urządzenia wewnątrz kopułki włączy się. Wskazuje to na to, że bateria ładuje się (prąd ładowania 65mA). Czerwone światelko zgaśnie, gdy urządzenie zostanie w pełni naładowane.

Pilot & Funkcja

Aktywacja (Uzbrojenie)

Czujnik PIR można aktywować przez krótkie naciśnięcie przycisku na pilocie.

Gdy czujnik PIR zostanie aktywowany, uzbrojenie urządzenia potrwa około 5 sekund. Po uzbrojeniu niebieskie światło miga co 5 sekund. Po wykryciu ludzkiego działania, niebieskie światło zacznie błyskać szybko co sekundę i rozlegnie się dźwięk syreny alarmowej. Alarm będzie rozlegał się przez 2 minuty (prąd roboczy w stanie alarmu to 26mA).

Dezaktywacja (Rozbrojenie)

Aby wyłączyć czujnik PIR i wyłączyć dźwięk alarmu, naciśnij krótko przycisk na pilocie. Usłyszysz 2 krótkie „bip”, a niebieskie światło przestanie migać. Maks. odległość do rozbrojenia urządzenia przed powrotem do samochodu wynosi ~8m na otwartej przestrzeni.

Wyłączanie urządzenia

Po długim naciśnięciu przycisku pilota (3-4 sekundy) usłyszysz jedno krótkie „bip” i jedno długie „bip”. Następnie, urządzenie wyłączy się. Nie tylko czujnik PIR jest wyłączony, całe urządzenie jest wyłączone na długi czas nieużywania lub do transportu.

Wszystkie wskaźniki wyłączają się, z wyjątkiem wskaźnika ładowania (czerwony), gdy urządzenie jest nadal podłączone do działającego gniazda zapalniczki. Urządzenie może być aktywowane/uzbrojone dopiero po podłączeniu go ponownie do gniazda zapalniczki, lub tak szybko, jak gniazda zapalniczki daje nowy impuls ładowania do urządzenia. Pilot nie działa, gdy urządzenie jest wyłączone.

Uwaga:

- Możliwe jest sterowanie pilotem z zewnątrz zamkniętego samochodu przez okno.
- Pilot odpowiada akustycznie i wizualnie na naciśnięcie przycisku

Funkcja ładowarki USB

Jeśli urządzenie jest zasilane z gniazda zapalniczki samochodowej, możesz podłączyć port ładowarki USB do telefonu komórkowego za pomocą kabla USB* (*nie w zestawie). Urządzenie pracuje teraz jako ładowarka telefonu komórkowego. Możliwe jest również ładowanie innych urządzeń przez USB.

Uwaga: Maksymalna moc wyjściowa portu **USB** to **2x 1A**.

Tryb podwójny

Jeśli masz dwa alarmy samochodowe, możesz obsługiwać je jednym pilotem. Nie musisz zabierać ze sobą dwóch pilotów. Na przykład, można przechowywać jedną alarmem samochodowym w przedziale bagażowym, a drugą alarmem samochodowym na konsoli środkowej z przodu samochodu.

Zanim je jednak **zainstalujesz**, musisz sparować oba urządzenia z pilotem. Trzeba to zrobić wkładając oba urządzenia jednocześnie do gniazd zapalniczki. Teraz oba urządzenia znajdują się przez 5 sekund w trybie parowania. Naciśnij przycisk na pilocie, aby sparować oba urządzenia z pilotem. 4 x "Bip" potwierdzą parowanie. Parowanie, patrz również **Pierwsze kroki, punkt 2**.

Uwaga: Nie można parować urządzeń jeden po drugim. Konieczne jest jednoczesne podłączenie urządzeń, aby móc używać jednego pilota.

Wymiana baterii pilota

Gdy pilot nie odpowiada akustycznie i wizualnie na naciśnięcie przycisku, wymień baterię (CR2032). Aby wymienić baterię, użyj monety, aby otworzyć przegródkę baterii. Przekręć pokrywę z tyłu pilota zdalnego sterowania w lewo, aby otworzyć i w prawo, aby zamknąć. Włóż baterię. Po włożeniu, powinien być widoczny biegun „plus” baterii. Zamknij przegródkę.

Rozwiązywanie problemów

→ Najpierw zdejmij mały plastikowy pasek z tyłu pilota.

Urządzenia nie można sparować

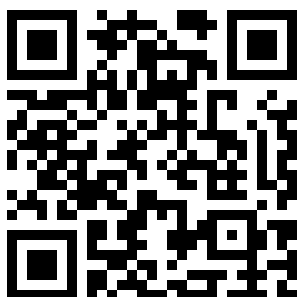
→ Jeśli parowanie zakończy się niepowodzeniem przez pierwsze 5 sekund, odłącz urządzenie od gniazda zapalniczki, podłącz je ponownie i naciśnij przycisk na pilocie, aby sparować.

Uwaga: W pierwszych 5 sekundach od momentu podłączenia urządzenia do gniazda zapalniczki zawsze można sparować pilota.

Wideo produktu w języku angielskim

Zeskanuj ten kod QR za pomocą Smartfona, lub użyj tego linku w YouTube:

<https://www.youtube.com/watch?v=WCX-UDRkdP4>

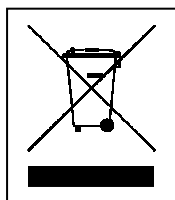


Ostrzeżenia

- Aby przedłużyć żywotność tego urządzenia, należy odłączać je na czas rozruchu silnika samochodu.
- Nie wolno zdejmować żadnej pokrywy, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem lub innych szkód.
- Nie należy demontować urządzenia, ponieważ może to doprowadzić do zwarcia, a nawet uszkodzenia.
- Nie wolno rzucać ani potrząsać urządzeniem, ponieważ może to uszkodzić wewnętrzne obwody lub elementy mechaniczne.
- Przechowywać urządzenie w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Unikać wysokiej wilgotności oraz wysokiej temperatury.
- Nie wolno wystawiać urządzenia na działanie deszczu ani wilgoci, aby uniknąć ryzyka pożaru lub porażenia prądem. Nie wolno wystawiać urządzenia na działanie kapiących lub rozchlapywanych płynów.
- Nie wolno instalować urządzenia w pobliżu źródeł ciepła, takich jak grzejniki, ani innych urządzeń generujących ciepło. Urządzenie należy umieszczać z dala od bezpośredniego światła słonecznego.
- Trzymać urządzenie poza zasięgiem małych dzieci.



Bezpieczeństwo i instrukcje dot. baterii: Trzymać baterie poza zasięgiem dzieci. Kiedy dziecko połknie baterię, skontaktować się z lekarzem lub natychmiastowo odwieźć dziecko do szpitala! Sprawdzić rozmieszczenie biegunów (+) i (-) w bateriach! Zawsze wymieniać wszystkie baterie. Nigdy nie korzystać ze starych i nowych baterii różnego typu razem. Nigdy nie powodować zwarcia, otwierać, deformować ani nie rozładowywać baterii! **Istnieje ryzyko obrażenia!** Nigdy nie wrzucać baterii do ognia! **Istnieje ryzyko eksplozji!**



Wskazówki dotyczące ochrony środowiska: Materiały opakowania utworzono z surowców wtórnych i można poddać je recyklingowi. Nie usuwać starych urządzeń ani baterii z odpadami gospodarstwa domowego. **Czyszczenie:** Chronić urządzenie przed skażeniem i zanieczyszczeniami. Czyścić urządzenie wyłącznie miękką szmatką lub ścierką, nie używać materiałów szorstkich ani ścierających. **NIE** używać rozpuszczalników ani żrących środków czyszczących. Dokładnie wytrzeć urządzenie po czyszczeniu. **Dystrybutor:** Technaxx Deutschland GmbH & Co.KG, Kruppstr. 105, 60388 Frankfurt a.M., Niemcy